



A6 Details





### Scheinwerfer

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung



### Stoßfänger

kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert, Stoßfängerblende hinten in Schwarz; **Nebelscheinwerfer** in die Frontschürze integriert



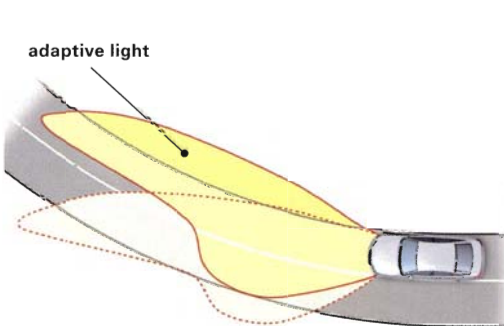
### Xenon plus

Scheinwerfer mit Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme, Bremsleuchten in LED-Technik (A6 Limousine) bzw. Brems- und Schlussleuchten in LED-Technik (A6 Avant) und Leuchtweitenregulierung dynamisch



### Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck – für gleich bleibende Leuchtkraft und beste Sicht (Serie in Verbindung mit Xenon plus)



### adaptive light

inklusive Xenon plus: dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer; um einen Kurvenverlauf besser auszuleuchten, schwenken die Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von ca. 12 km/h in die Kurve



### Lichtsensor

schaltet das Abblendlicht in Abhängigkeit von den Lichtverhältnissen automatisch ein und aus; inklusive **coming home/leaving home-Funktion**: automatisches Einschalten/verzögertes Ausschalten von Nebelscheinwerfern, Schlusslicht der Heckleuchten und Kennzeichenbeleuchtung bei Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs



#### Gasdruckfeder

einfach für Motorraumklappe und zweifach für die Gepäckraumklappe, mit Zwischenarretierung (A6 Avant)



#### Außenspiegel, beidseitig elektrisch anklappbar

hilfreich bei engen Durchfahrten und auf engem Parkraum; wahlweise automatisch abblendend oder automatisch abblendend mit Memory-Funktion



#### Scheibenwaschanlage

Zweistufenschaltung, Automatikschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen ca. 5 Sekunden nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang, Scheibenwaschdüsen beheizt; **Regensensor:** automatisches Aktivieren der Scheibenwischer bei einsetzendem Regen



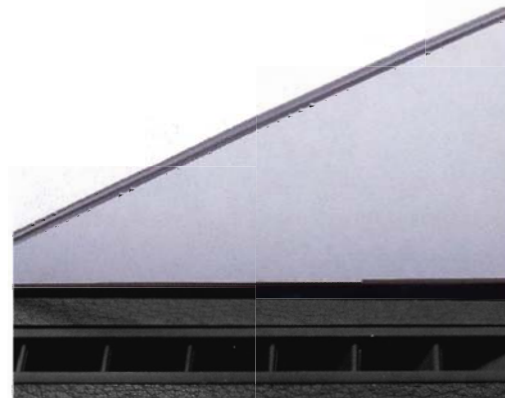
#### Wärmeschutzverglasung

grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas mit grauem Colorstreifen am oberen Rand



#### Außenspiegel

in Wagenfarbe lackiert, asphärisch auf der Fahrer- und der Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar; auf Wunsch mit planem Spiegelglas auf der Fahrerseite



#### Dämmglas

verbesserte Außengeräuschdämmung und zusätzlicher Einbruchschutz; die Aufheizung des Innenraums wird vermindert (nicht für 2.0 TDI)





**Türgriffe**

außenhautbündig, in Wagenfarbe lackiert



**Kindersicherung**

mechanisch für die hinteren Türen und elektrisch für die hinteren Fensterheber



**Zentralverriegelung**

mit in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenentriegelung über die Fernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrtür



**Aluminiumzierleiste**

auf der Gepäckraumklappe



**Funkfernbedienung**

für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt



**Glanzpaket**

Fensterschachtleisten und Zierleiste auf den Türgriffen außen in Aluminium-Optik, B-Pfosten-Verkleidung außen in Schwarz glänzend, Türeinstiegsleisten mit Aluminium-Einleger



#### **Schiebe-/Ausstelldach Glas**

elektrisch, mit Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition, getönter Glaseinsatz, einstellbarer Sonnenschutz, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung



#### **Gepäckraumklappe automatisch**

**betätigt** (A6 Avant), öffnet und schließt elektrisch; Öffnen über Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, Taste in der Fahrertürverkleidung oder Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe; inklusive Zuziehhilfe und mit programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe



#### **Schiebe-/Ausstelldach Solar**

elektrisch, mit Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition, getöntes Glas mit integrierten Solarzellen, Komfortschließung; reduziert beim Parken durch Aktivierung des Gebläses die Innenraumtemperatur



#### **Heckleuchten**

in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß; Nebelschlussleuchten integriert; in Verbindung mit Xenon plus bzw. adaptive light: bei A6 Limousine Bremsleuchten in LED-Technik mit einer Rückfahrleuchte und einer Nebelschlussleuchte; bei A6 Avant Brems- und Schlussleuchten in LED-Technik



#### **Gepäckraumklappe automatisch**

**öffnend** (A6 Limousine)  
Beim Entriegeln des Gepäckraums über Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, Taste in der Fahrertürverkleidung oder Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf, um das Beladen zu vereinfachen



#### **Heckscheibe beheizbar**

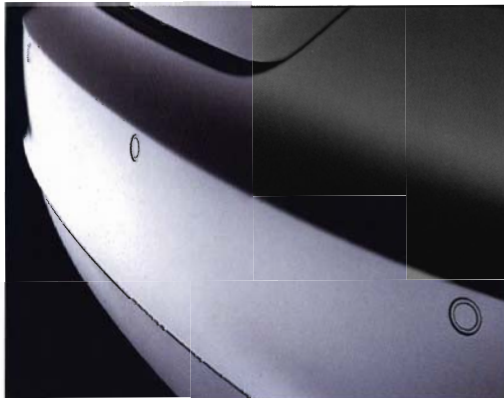
mit Zeitschaltung und **Heckscheibenwischer** (A6 Avant) mit Wasch-Wisch-Automatik



**Schriftzug/Modellbezeichnung**  
am Heck, „quattro“-Schriftzug (bei quattro®-Modellen) am Heck, in der Kühlermaske und beifahrerseitig in der Armaturentafel; auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung



**Anhängevorrichtung**  
Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Bedienung über Handrad im Gepäckraum, mit Kontrollleuchte am Handrad und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung der Anhängervorrichtung; inklusive Anhängerstabilisierung über das Elektronische Stabilisierungsprogramm ESP



**acoustic parking system**  
erleichtert das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands (im MMI-System einstellbar); Messung durch vier Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert; wahlweise hinten oder vorn und hinten erhältlich



**Dachreling (A6 Avant),**  
in neuartigem Design für sichere Transporte, einteilig – fugenlos, stabil und aerodynamisch, betont die coupéhafte Dachlinie; in Aluminium eloxiert oder wahlweise in Schwarz



**Auspuffendrohre**  
zweiflutig, bei Fahrzeugen mit Otto-Motor blank und rund; bei Fahrzeugen mit Diesel-Motor zusätzlich nach unten gekrümmt



**Aluminium-Gussräder  
im 15-Speichen-Design**  
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17



**Aluminium-Schmiederäder  
im 12-Speichen-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Aluminium-Gussräder im  
6-Arm-Design<sup>1</sup>**  
mit Notlaufeigenschaften PAX-System,  
vier Räder in der Größe 225 x 460 (ent-  
spricht 17") mit Reifen 235/660 R 460,  
nur in Verbindung mit Reifendruck-  
Kontrollsystem



**Winterräder:  
Aluminium-Schmiedeleichtbauäder  
im 7-Arm-Dynamik-Design**  
Größe 7 J x 16 mit Winterreifen  
205/60 R 16 H (für 2.0 TDI und 2.4)  
oder 225/55 R 16 H (nicht für 4.2 quattro),  
zulässige Höchstgeschwindigkeit  
210 km/h



**Aluminium-Gussräder  
im 7-Arm-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Winterräder:  
Aluminium-Gussräder  
im 16-Speichen-Design**  
Größe 7 J x 17 mit Winterreifen  
225/50 R 17 H, zulässige Höchst-  
geschwindigkeit 210 km/h

<sup>1</sup> Verfügbar voraussichtlich im 1. Halbjahr 2005.



**Winterräder: Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design<sup>1</sup>**  
mit Notlaufeigenschaften PAX-System, Größe 225 x 460 (entspricht 17") mit Reifen 225/650 R 460, nur in Verbindung mit Reifendruck-Kontrollsystem



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Reserverad in Fahrbereifung**



**Aluminium-Gussräder im 9-Speichen-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Radschrauben mit Diebstahlsicherung**  
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen



**Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

Serienausstattung



Sonderausstattung

<sup>1</sup> Verfügbar voraussichtlich im 1. Halbjahr 2005.

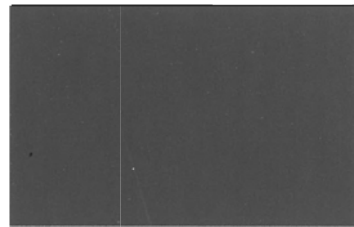




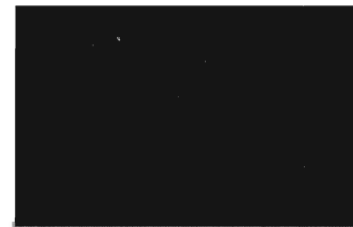
Arktisweiß B5



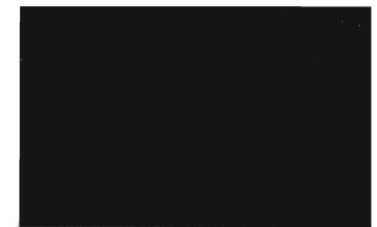
Aeroblau Metallic G9



Dakarbeige Metallic 9X



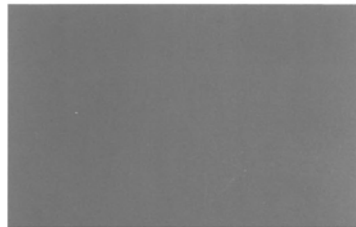
Phantom schwarz Perleffekt L8



Nordlichtblau Perleffekt 9U



Brillant schwarz A2



Akoyasilber Metallic 2S



Lichtsilber Metallic 5B



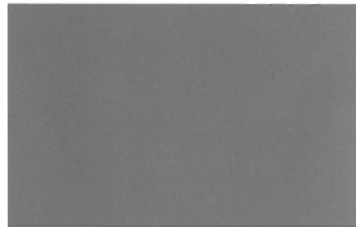
Canyonrot Perleffekt 6P



Tiefgrün Perleffekt 3W



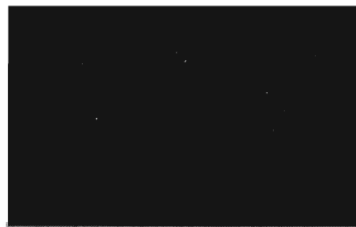
Brillantblau E8



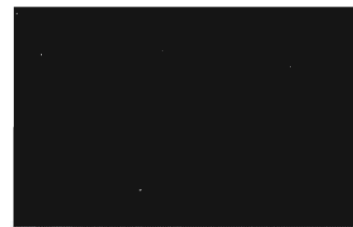
Atlasgrau Metallic 4A



Stratosblau Perleffekt X4



Austerngrau Metallic X1



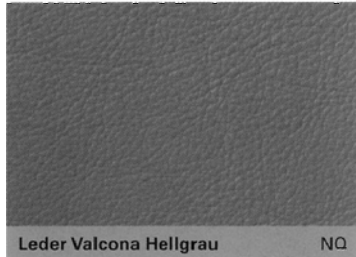
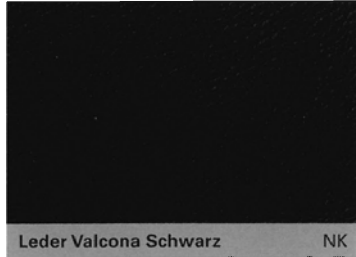
Nachtblau Perleffekt 7X



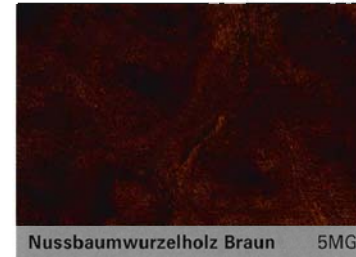
## Audi exclusive

Individuallackierungen Audi exclusive.  
Ein Angebot der quattro GmbH

Normalsitze



Dekoreinlagen





A6 Avant in Nordlichtblau Perleffekt; Ausstattung: Sportsitz in Leder Volterra Amarettobraun, Armaturentafel Schwarz, Dekoreinlagen in Nussbaumwurzelnholz Braun





### Fußraumauskleidung

in Velours, auf Interieurfarbe abgestimmt, **Fußmatten vorn**, Fußraumleuchten vorn, Fußstütze für den Kupplungsfuß



### Fußmatten

für den hinteren Fußraum, auf Interieurfarbe abgestimmt



### Ablagefächer

in der Türverkleidung vorn und hinten sowie in der Mittelkonsole



### Ablagepaket

beinhaltet Ablagenetz an der Lehne der Vordersitze, Sitzschublade unter den Vordersitzen, Ablagenetz im Beifahrerfußraum und zwei Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, für A6 Avant inklusive Gepäcknetz



### Türöffner

und Griffschalenrahmen in Aluminium-Optik, zentrale Innenbetätigung für Zentralverriegelung in der Fahrertür



### Türverkleidungen

im inneren Feld mit Stoffbezug (bei 4.2 quattro in Leder), integrierten Armlehnen, farblich abgestimmt auf die Interieurfarbe





**Dachhimmel**  
mit Stoffbezug, auf Interieurfarbe  
abgestimmt



**Dekoreinlagen**  
in Nussbaumwurzelholz Braun (Serie  
für 4.2 quattro) für Türverkleidungen,  
Armaturentafel und großflächig für  
Mittelkonsole; Einfassung der Dekor-  
einlagen der Türverkleidungen und der  
Armaturentafel jeweils in Aluminium-  
Optik



**Dachhimmel Stoff Schwarz**



**Dekoreinlagen**  
in Birkemaserholz Beige für Türver-  
kleidungen, Armaturentafel und groß-  
flächig für Mittelkonsole; Einfassung  
der Dekoreinlagen der Türverkleidungen  
und der Armaturentafel jeweils in  
Aluminium-Optik



**Dekoreinlagen**  
in Aluminium Radial für Armaturentafel  
und Türverkleidungen



**Dekoreinlagen**  
in Nussbaumwurzelholz Mittelbraun  
seidenmatt für Türverkleidungen,  
Armaturentafel und großflächig für  
Mittelkonsole; Einfassung der Dekor-  
einlagen der Türverkleidungen und der  
Armaturentafel jeweils in Aluminium-  
Optik



**Fensterheber**

vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf-Funktion und Tipp-Zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung



**Instrumenteneinsatz**

mit regelbarer Beleuchtung; Rundinstrumente für Drehzahlmesser, elektronischer Tachometer, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; Uhrzeit- und Datumsanzeige, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Anzeige für Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite; Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige



**Garagentoröffner (HomeLink)**

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich



**Fahrerinformationssystem**

versorgt Sie auf einem Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-Control, Funkuhr und Anzeige-Umfängen des MMI-Systems (Serie bei 4.2 quattro)



**Doppeltonfanfare**

Betätigungsmechanismus am Lenkradinnenkranz



**Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay**

hochauflösend, gute Übersichtlichkeit durch Farbdarstellung, 3-D-Darstellung bei Navigationssystem möglich





### Warn- und Kontrollleuchten

im Instrumenteneinsatz u. a. für:  
Airbag, ABS, ESP/ASR, aktivierte elektro-  
mechanische Parkbremse, Generator,  
Fernlicht, Gurtwarnung, Blinkleuchten,  
Bremsanlage, Motoröldruck, Motor-  
elektrik, Wegfahrsperre, Vorglühanlage  
(TDI®)



### Warnsummer

für nicht ausgeschaltetes Licht bzw.  
aktiviertes Parklicht



### Sonnenblenden

klapp- und schwenkbar; auf der Fahrer-  
und Beifahrerseite mit abdeckbarem,  
beleuchtetem Make-up-Spiegel



### Innenspiegel

abblendbar, abgestimmt auf die Farbe  
des Dachhimmels



### Innenspiegel automatisch abblendend

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu  
viel helles Scheinwerferlicht von hinten  
und dunkelt sich daraufhin selbst-  
ständig ab. abschaltbar



### Handschuhfach

auf der Beifahrerseite, großvolumig,  
mit Beleuchtung und Halterung für  
Schreibutensilien





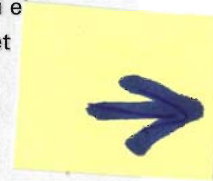
**Brillenfach**  
im Dachmodul



**Komfortklimaautomatik plus**  
(Serie bei 4.2 quattro), zusätzlich zur Komfortklimaautomatik getrennte Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite indirekte Belüftung, Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in den B-Pfosten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Taste für Schnellentfrostung, kombinierter Schadstoff- und Pollenfilter, Luftfeuchtesensor



**Belüftungssystem**  
Vier separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel sorgen für gute Belüftung; Stellräder bei eingeschaltetem Licht beleuchtet



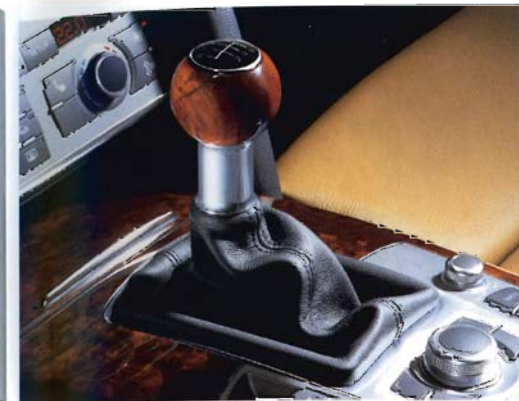
**Standheizung/-lüftung**  
mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung; für einen angenehmen Aufenthalt im Fahrzeug, auch wenn Sie nicht unterwegs sind; die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; inklusive Kraftstoffbehälter 80 l



**Komfortklimaautomatik**  
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite, Umluftbetrieb, Pollenfilter, Schlüsselkennung



**Schalthebel-/Wählhebelknauf in Leder**  
mit Zierring in Aluminium-Optik, Schalthebelmanschette in Leder



**Schalthebel-/Wählhebelknopf in Holz.**  
passend zu den gewählten Dekor-  
einlagen in Nussbaumwurzelnholz  
Braun oder Birkemaserholz Beige



**Aschenbecher**  
in der Mittelkonsole und in den  
hinteren Türen



**Mittelkonsole**  
mit Klimabedienteil, Aschenbecher,  
Schalt- bzw. Wählhebel, elektromecha-  
nische Parkbremse, MMI-Terminal,  
Zigarettenanzünder und einem  
Getränkehalter unter der Abdeckung,  
Ablagefach und Getränkehalter



**Getränkehalter**  
2fach in der Mittelkonsole vorn



**Zigarettenanzünder**  
in der Mittelkonsole vorn und hinten



**Haltegriffe**  
vierfach klappbar und gedämpft,  
jeweils im Dachbereich versenkt;  
Kleiderhaken, zweifach im Dach-  
bereich hinten, zusätzlich jeweils  
an der B-Pfosten-Verkleidung



### Innenbeleuchtung

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Leseleuchten jeweils zweifach vorn und hinten, beleuchtete Make-up-Spiegel und Türinnenbetätigung, Gepäckraumbeleuchtung, Ausstiegsleuchten vorn, Türrückstrahler vorn und hinten passiv



### Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack

für den praktischen und sicheren Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu vier Paar Ski oder zwei Snowboards



### Lichtpaket

beinhaltet Türvorfeldbeleuchtung unter den Außenspiegeln, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole sowie der Türverkleidung vorn und hinten, aktive Türrückstrahler in den Türen vorn und hinten, Fußraumleuchten vorn und hinten in LED-Technik, Ausstiegsleuchten hinten, Aschenbecher in den hinteren Türen beleuchtet



### Gepäckraum

großvolumig mit großer Durchladebreite, einfach zu beladen; Gepäckraum-entriegelung mit Softtouch-Funktion (Entriegelung mit elektrischer Unterstützung); inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite (A6 Avant)



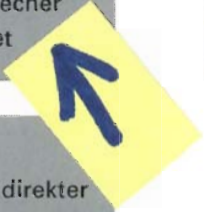
### Sonnenschutzrollo

schützt die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung; erhältlich in elektrischer Ausführung für die Heckscheibe (A6 Avant manuell) und zusätzlich in manueller Ausführung für die hinteren Seitenscheiben



### Gepäckraumpaket

(A6 Limousine) bestehend aus Befestigungshaken, Kombinetz, 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum





### Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne; bei A6 Avant mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger



**Doppelter Ladeboden mit darunter liegender Schmutzwanne** (A6 Avant) leicht zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände, bei der Option Reserverad in Fahrbereifung wird die Schmutzwanne durch eine Schmutzabdeckung ersetzt



**Bordwerkzeug** im Gepäckraum



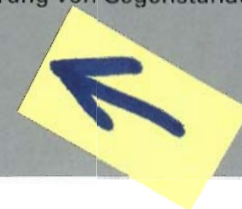
**Schienensystem mit variablen Verzurrösen** (A6 Avant) im Gepäckraum, vier Verzurrösen im Schienensystem individuell positionierbar – zur Sicherung von Ladegut; Befestigungshaken und **12-Volt-Steckdose**



**Trennnetz** (A6 Avant) karosserie-seitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar; **Gepäckraumabdeckung** mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar



**Fixierset** (A6 Avant) für das Schienensystem im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen





**Staubbox (A6 Avant)**  
für den Gepäckraum, separates  
Ablagefach hinter der Rücksitzlehne  
zur Aufbewahrung loser Gegenstände,  
individuell im Gepäckraum platzierbar



**Seitenfach abschließbar (A6 Avant)**  
im Gepäckraum anstelle des  
serienmäßigen Seitennetzes



**Fahrradhalter (A6 Avant)**  
im Gepäckraum, zum sicheren  
Transport von bis zu zwei Fahrrädern  
bis 26" Radgröße, z. B. Mountainbikes,  
geeignet



**Lederlenkrad**

im 4-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt



**Multifunktions-Sportlederlenkrad**  
im 3-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, zur Bedienung von MMI-System, Radioanlage, Sprachbediensystem und Telefon bzw. Handy, wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic® bzw. tiptronic



**Multifunktions-Lederlenkrad**

im 4-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, zur Bedienung von MMI-System, Radioanlage, Sprachbediensystem und Telefon bzw. Handy; wahlweise beheizbar und/oder mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic® bzw. tiptronic



**Multifunktions-Holzsportlenkrad**  
im 3-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, passend zur Dekoreinlage in Nussbaumwurzelholz Braun, inklusive Schalthebel- bzw. Wählhebelknopf in Holz, wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic® bzw. tiptronic



**Sportlederlenkrad**

im 3-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, etwas kleiner und besonders griffig, mit gelochtem Leder; inklusive Sportschalthebel (bei Handschaltgetriebe), wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic® bzw. tiptronic



**Sitze vorn**

mit manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung, Einstellung von Sitzhöhe, Gurthöhe und Kopfstütze



**Sportsitze vorn**

mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung manuell einstellbar, einstellbare Oberschenkeauflage und elektrische Lendenwirbelstütze



**Sitze vorn elektrisch einstellbar**

Längspositionierung, Sitzhöhe sowie Sitz- und Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung; inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze (Serie bei 4.2 quattro)



**Lendenwirbelstütze elektrisch**

für Fahrer- und Beifahrersitz, mit elektrischer Vertikal- und Horizontal-einstellung



**Memory-Funktion**

für Fahrersitz oder Fahrer- und Beifahrersitz, inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar, Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Außenspiegel und Lenkrad bei elektrischer Lenkradverstellung



**Gurthöhenverstellung**

für die Vordersitze, manuell einstellbar





**Kopfstützen**  
für alle Sitzplätze, vorn aktiv, vorn und hinten manuell einstellbar



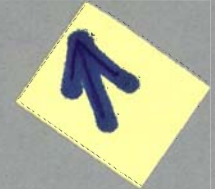
**Sitzheizung**  
für Fahrer- und Beifahrersitz (Serie bei 4.2 quattro) und auf Wunsch zusätzlich für äußere Fondsitze; beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattungen auch Sitzwangen, ist für jeden Sitz individuell einstellbar



**Kopfstützen vorn aktiv**  
schwenken bei einem Heckaufprall mechanisch nach vorn und minimieren so den Abstand der Kopfstütze zum Kopf; dies führt zu mehr Sicherheit der vorderen Insassen durch geringeres Verletzungsrisiko im Kopf- und Nackenbereich



**Mittelarmlehne vorn**  
mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar (Serie bei 4.2 quattro)



**Rücksitzlehne**  
teilbar und zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbar; für A6 Limousine vom Innenraum aus durch zwei Schösser verriegelbar, vier Verzurösen im Gepäckraum (Serie bei quattro®- und Avant-Modellen)



**Mittelarmlehne hinten**  
in der Rücksitzlehne, klappbar, mit **Verbandmaterial** im Staufach





**Alcantara-Leder-Kombination**  
für Sportsitze: Kopfstützen, Sitz- und  
Seitenwangen und Mittelarmlehne  
hinten in Leder, Sitzmittelbahn und  
Türverkleidungen in Alcantara



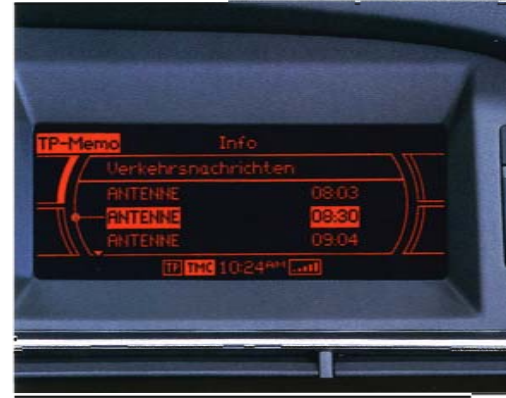
**Lederausstattung**  
Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarm-  
lehne hinten und Türverkleidungen in  
Leder; Volterra (Serie bei 4.2 quattro),  
Leder Valcona oder Naturleder





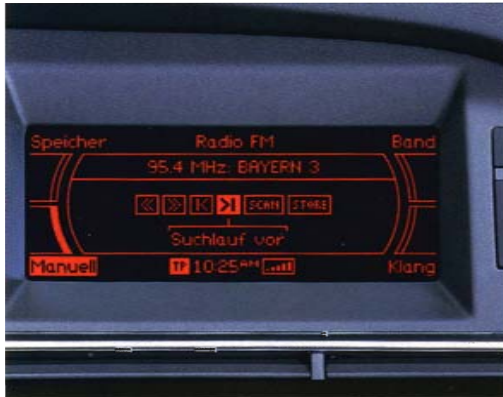
**MMI basic**

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI-Terminal (Bedieneinheit) und MMI-Display (monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm in der Armaturentafel), zusätzliches Display im Instrumenteneinsatz, Grundpersonalisierung von Fahrzeugfunktionen, integrierter Radioanlage, Single-CD-Laufwerk



**MMI basic plus**

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI-Terminal und MMI-Display (monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm) mit erweiterter Radioanlage mit TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsdurchsagen), DSP-Soundsystem (6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher mit hervorragendem Klang, 160 Watt Gesamtleistung)



**Radioanlage**

in MMI basic integriert: GALA (geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung), Antennendiversity für hervorragenden Empfang, 4 Lautsprecher vorn, 40 Watt Gesamtleistung



**MMI**

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI-Terminal und MMI-Display (hochauflösender farbiger 7-Zoll-Bildschirm), erweiterter Radioanlage mit Doppeltuner (Suche nach alternativen Frequenzen des gleichen Senders im Hintergrund), DSP-Soundsystem und CD-Wechsler anstelle des Single-CD-Laufwerks im Handschuhfach



**Single-CD-Laufwerk**

im Handschuhfach untergebracht, über MMI basic ansteuerbar



**CD-Wechsler**

im Handschuhfach untergebracht, über das MMI-System ansteuerbar, für 6 CDs



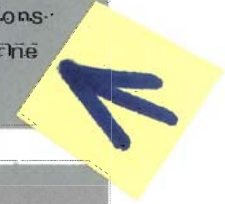
### BOSE Surround Sound

5-Kanal-Surround-Sound-Wiedergabe, dynamische Fahrgeräuschkompensation; 8-Kanal-Verstärker, 13 Lautsprecher inklusive eines Centerspeakers in der Armaturentafel und zweier Surround-Lautsprecher in der Heckablage – für ein herausragendes Klangerlebnis: 330 Watt Gesamtleistung



### Navigationssystem mit DVD

in MMI integriert, anschauliche Kartendarstellung mit Anzeige von Sonderzielen mit Symbolen, hohe Schnelligkeit im Kartenaufbau und Zoomfunktion, Auswahl von Adressbuchzielen, Zielspeicher, dynamische Routenführung mit RDS-TMC, inklusive Navigations-DVD, bei A6 Avant mit Dachantenne



### CD-Softbag

zur individuellen Aufbewahrung von bis zu 24 CDs



### Navigation-DVD

(für Navigationssystem mit DVD), enthält Navigationsdaten für die Länder: Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechische Republik, Vatikanstaat



### Navigationssystem

über MMI basic plus bedienbar, mit akustischer Routenführung durch Sprachausgabe und Piktogrammen auf dem Anzeigendisplay im Cockpit, inklusive CD-Wechsler und Navigations-CD für Deutschland mit Hauptverkehrsverbindungen von Europa, bei A6 Avant mit Dachantenne



### TV-Empfang

(analog). TV-Bild nur bei stehendem Fahrzeug, TV-Ton immer, wahlweise zusätzlich digitaler TV-Empfang



### Sprachbediensystem

Je nach Ausstattung können die wichtigsten Grundfunktionen von Navigationssystem mit DVD, Radioanlage, Autotelefon und CD-Wechsler sprachgesteuert bedient werden



### Handyvorbereitung (Bluetooth)

Dualband (D- und E-Netz), in der Mittelarmlehne vorn, mit Freisprech- und Ladeeinrichtung, Bedienung über MMI-System und Multifunktionslenkrad, Dachantenne für optimalen Empfang, universelles Baukastensystem für gängige Handytypen; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner



### Autotelefon (Dualband)

für D- und E-Netz, Freisprechautotelefon inklusive eines schnurlosen Hörers in der Mittelarmlehne und Dachantenne für optimalen Empfang; Bedienung über MMI und Multifunktionslenkrad



### Karosserie

verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Seitenaufprallschutz in den Türen, bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern



### adaptive air suspension<sup>1</sup>

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem; an allen vier Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; vier Modi (automatic, comfort, dynamic, lift), über das MMI-System anwählbar; inklusive Niveauregulierung (nicht für 2,0 TDI)



### Audi Dynamikfahrwerk

mit Vierlenker-Vorderachse und Trapezlenker-Hinterachse (jeweils Einzelradaufhängung): spurstabil und lenkpräzise für hervorragende Fahrdynamik bei souveränem Fahrkomfort



### Sicherheitsgurte

Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurthöhenverstellung, pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtanlegekontrolle; Gurtkraftbegrenzer auf allen fünf Sitzplätzen; Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt



### Sportfahrwerk

20 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung

**S line Sportfahrwerk der quattro GmbH** zusätzlich sportlich straffere Feder-/Dämpfer-Abstimmung, Tieferlegung um 30 mm, inklusive 17-Zoll-Bremsanlage (nur für 3,2 FSI, 2,7 TDI und 3,0 TDI)



### Gurtanlegekontrolle

für Fahrer- und Beifahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts



### Airbags

Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer, je nach Aufprallschwere zweistufig auslösend, Seitenairstbags vorn in die Sitzlehnen integriert, Kopfairbagsystem sideguard



### Seitenairstbags

für die hinteren Sitzplätze; als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und dem Kopfairbagsystem sideguard



### sideguard

großflächiges Kopfairbagsystem, entfaltet sich über die seitlichen Fensterflächen und schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall



High Protection Area  
Energy Absorbing Area

### Seitenaufprallschutz

in den Türen, bestehend aus hochfesten Aluminium-Aufprallträgern; High Protection Area: starke Formstabilität der Karosserie, 2 bis 3 großvolumige Airbags mit hoher Schutzdicke; Energy Absorbing Area: hochverformbare Stahlblechlegierung zum kontrollierten Energieabbau außerhalb des insassenrelevanten Bereichs



### Kindersitzbefestigung ISOFIX mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Halterung zur Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf den äußeren Fondsitzen (Serie) und dem Beifahrersitz; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner; inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen



### servotronic

regelt Ihre Servolenkung geschwindigkeitsabhängig; bei hohem Tempo haben Sie ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken die größtmögliche Unterstützung



**Sicherheitslenksäule**  
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurten und Airbags; Lenkrad mechanisch in Höhe und Abstand einstellbar



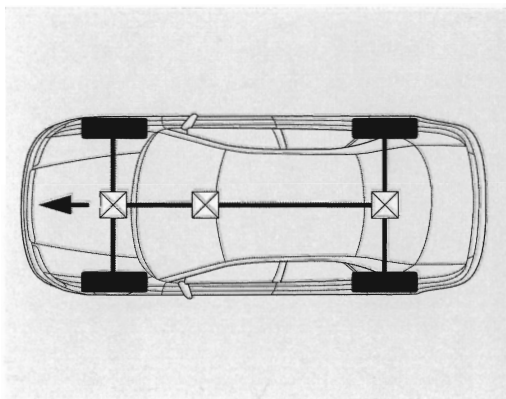
**multitronic®**  
Automatik mit neuartiger Technik für komfortables und dynamisches Fahren ohne Schaltruck – bei niedrigen Verbrauchs- sowie hervorragenden Beschleunigungswerten; dazu mit Wahl zwischen verbrauchsorientierter Automatik, dynamischem Sportprogramm und 7-stufiger Handschaltung



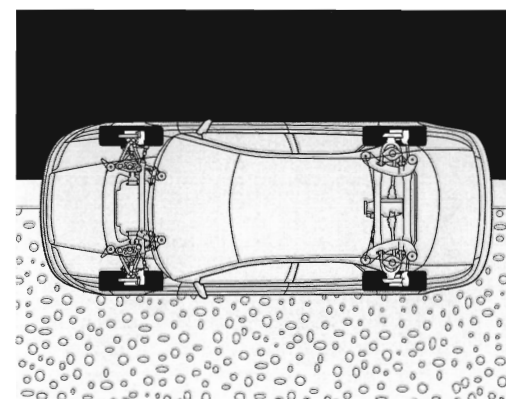
**Lenkradverstellung elektrisch**  
in Höhe und im Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik – damit Sie Ihre ideale Fahrposition bequem einstellen können



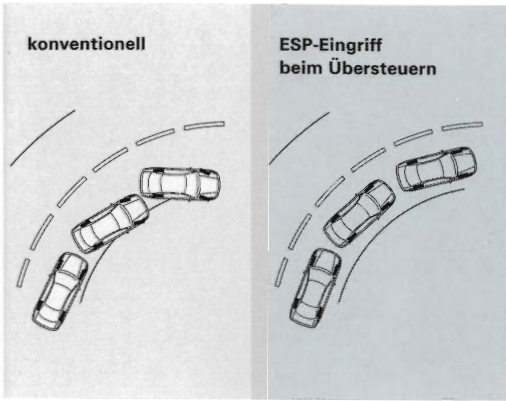
**tiptronic**  
die Steigerungsform von Fahrkomfort: Das 6-stufige Automatikgetriebe mit Dynamischem Schaltprogramm DSP lässt Ihnen die Wahl zwischen bequemer Automatik und engagierter Handschaltung, und im Sportprogramm gibt es dynamisches Fahren pur



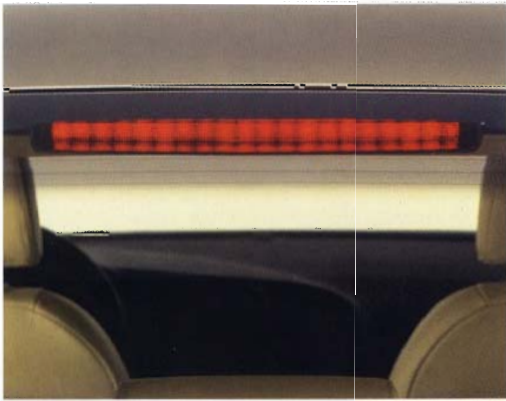
**quattro®, permanenter Allradantrieb**  
Die variable und stufenlose Verteilung der Antriebskraft und das automatisch sperrende Torsen-Mittendifferential sorgen für maximale Traktion und Sicherheitsreserven



**Elektronische Differentialsperre EDS**  
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen



**Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP**  
sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Fahrsituationen; mit hydraulischem Bremsassistenten und **Antriebs-Schlupf-Regelung ASR**, verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder, für optimale Traktion



**Bremsleuchten**  
mit dritter Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe (A6 Limousine) bzw. integriert in den Dachspoiler (A6 Avant)



**Wegfahrsperr**  
elektronisch, integriert in das Motorsteuergerät; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel



**Bremsanlage mit Anti-Blockier-System ABS und Elektronischer Bremskraftverteilung EBV**  
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet (bei 4.2 quattro vorn und hinten innenbelüftet), hinten mit elektromechanischer Parkbremse



**Elektromechanische Parkbremse**  
umfasst Parkbremsfunktion im Stand; Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle vier Räder



**advanced key**  
Zugangs- und Wegfahrberechtigungs-system für Fahrzeuge mit multitrönic® bzw. tiptronic: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Start-/Stopp-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen, Türgriffe mit Zierleisten in Aluminium-Optik.







**Diebstahlwarnanlage**

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen und Innenraum (Serie bei 4.2 quattro)



**adaptive cruise control<sup>1</sup>**

automatische Distanzregelung für Fahrzeuge mit tiptronic bzw. multitronic®; erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch Bremsen und Beschleunigen; Abstand und Dynamik sind individuell einstellbar



**Batterie-Energiemanagement**

steuert eine optimale Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie – während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug



**Reifendruck-Kontrollsystem**

überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterködern; Luftdrücke und Temperaturen der Räder können im MMI-Display angezeigt werden



**Geschwindigkeitsregelanlage**

hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung zulässt (Serie bei 4.2 quattro); Bedienung über separaten Lenkstockhebel; zusätzlich aktiver Bremsengriff zum Beispiel bei Bergabfahrt



**tire mobility system**

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, Höchstgeschwindigkeit maximal 80 km/h



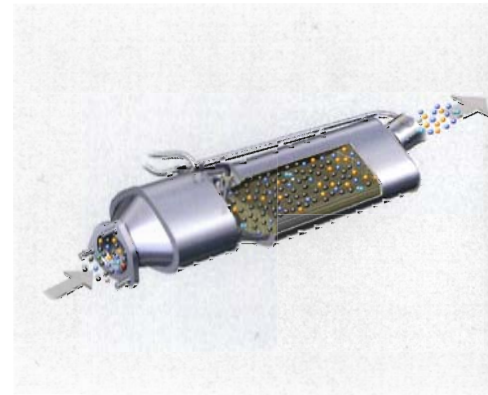
**Kraftstoffbehälter 80 l**  
(Serie bei quattro®-Modellen)



**Warndreieck**  
mit Halterung an der Innenseite der  
Gepäckraumklappe



**Notbremsanzeige**  
mit automatischer Aktivierung der  
Warnblinkanlage bei einer Not-  
bremsung, um den nachfolgenden  
Verkehr zu warnen



**Dieselpartikelfilter, additivfrei**  
Das automatische Filtersystem redu-  
ziert die Rußpartikelemission (nur für  
A6 2.7 TDI<sup>2</sup> und 3.0 TDI)



<sup>1</sup> Verfügbar voraussichtlich im 1. Halbjahr 2005.

<sup>2</sup> Verfügbar für A6 Limousine voraussichtlich im 1. Halbjahr 2005.

Motor/Elektrik	A6 2.4 quattro	A6 3.2 FSI quattro	A6 4.2 quattro	A6 3.0 TDI quattro	A6 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter
<b>Motorbauart</b>	V-6-Zylinder, Ottomotor, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr	V-6-Zylinder, Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Nockenwellenverstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr	V-8-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr	V-6-Zylinder, Turbodieselmotor, TDI®-Direkteinspritzung, Abgas-turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie VTG und Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ausgleich	V-6-Zylinder, Turbodieselmotor, TDI®-Direkteinspritzung, Abgas-turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie VTG und Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ausgleich
<b>Hubraum cm<sup>3</sup></b>	2393	3123	4163	2967	2967
<b>Max. Leistung kW bei min<sup>-1</sup></b>	130/6000	188/6500	246/6600	165/4000	165/4000
<b>Max. Drehmoment Nm bei min<sup>-1</sup></b>	230/3000–5000	330/3250	420/3500	450/1400–3250	450/1400–3250
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch mit E-Gas, Siemens SIMOS 6	Vollelektronisch mit E-Gas, Siemens SIMOS 6	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7	Common-Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren, vollelektronisch mit E-Gas, EDC 16+	Common-Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren, vollelektronisch mit E-Gas, EDC 16+
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Zwei motornahe Hauptkeramik-katalysatoren, C10-Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem	Zwei motornahe Hauptkeramik-katalysatoren, Lambda-Regelung	Zwei motornahe Keramikstufen-katalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem	Luftspaltisolierte Abgaskrümmen, Oxydationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung	Luftspaltisolierte Abgaskrümmen, Oxydationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
<b>Kraftübertragung</b>					
<b>Antriebsart</b>	Permanenter Allradantrieb quattro®, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent				
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Einscheiben Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad [Hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung]			Hydraulisch betätigte Einscheiben Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad [Hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung]	
<b>Getriebeart</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert [6-stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm]			6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert [6-stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm]	
<b>Fahrwerk/Lenkung</b>					
<b>Vorderachse</b>	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger				
<b>Hinterachse</b>	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger				
<b>Bremssystem</b>	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet (bei 4.2 quattro vorn und hinten innenbelüftet), elektromechanische Parkbremse hinten				
<b>Räder</b>	Aluminium-Gussräder im 9-Arm-Design, 7 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbau-räder im 7-Arm-Dynamik-Design, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbau-räder im 7-Arm-Dynamik-Design, 7,5 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbau-räder im 7-Arm-Dynamik-Design, 7,5 J x 16
<b>Reifen</b>	205/60 R 16	225/55 R 16	225/50 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
<b>Lenkung</b>	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic). Wendekreis ca. 11,9 m				

Gewicht/Volumen		A6 2.4 quattro	A6 3.2 FSI quattro	A6 4.2 quattro	A6 3.0 TDI quattro	A6 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter			
Leergewicht <sup>2</sup>	kg	1625	1640	[1680]	[1745]	1745	[1765]	1745	[1765]
Zul. Gesamtgewicht	kg	2205	2220	[2260]	[2325]	2325	[2345]	2325	[2345]
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	100/85	100/85		100/85	100/85			
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> ungebremst	kg	750	750	[750]	[750]	750	[750]	750	[750]
bei 12% Steigung	kg	1700	1900	[1900]	[2100]	1900	[1900]	1900	[1900]
bei 8% Steigung	kg	1900	2100	[2100]	[2100]	2100	[2100]	2100	[2100]
Gepäckraumvolumen <sup>4</sup>	l	546	546		546	546		546	
Tankinhalt	ca. l	80	80		80	80		80	
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>5</sup></b>									
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 <sup>6</sup>	250 <sup>8</sup>	[250] <sup>6/8</sup>	[250] <sup>6/8</sup>	245	[245]	245	[245]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,1	6,8	[7,1]	[6,0]	7,1	[7,3]	7,1	[7,3]
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ <sup>9</sup>	Super bleifrei 95 ROZ <sup>9</sup>		SuperPlus bleifrei 98 ROZ <sup>11</sup>	Diesel nach EN 590		Diesel nach EN 590	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km <sup>10</sup>									
Städtisch	l	16,5 <sup>7</sup>	16,5–16,9	[15,7–15,8]	[16,5–16,7]	11,2–11,4	[11,8–12,0]	11,3–11,5	[11,7–11,9]
Außerstädtisch	l	7,7 <sup>7</sup>	7,7–7,9	[8,1–8,2]	[8,8–9,0]	6,0–6,2	[6,3–6,5]	6,1–6,3	[6,5–6,7]
Insgesamt	l	10,9 <sup>7</sup> –11,1 <sup>7</sup>	10,9–11,1	[10,9–11,0]	[11,6–11,8]	7,9–8,1	[8,3–8,5]	8,0–8,2	[8,4–8,6]
CO <sub>2</sub> -Emission									
Städtisch	g/km	396 <sup>7</sup>	396–406	[377–379]	[396–401]	300–306	[317–323]	303–309	[315–320]
Außerstädtisch	g/km	185 <sup>7</sup>	185–190	[194–197]	[211–216]	161–167	[170–176]	164–170	[176–181]
Insgesamt	g/km	262 <sup>7</sup> –266 <sup>7</sup>	262–266	[262–264]	[278–283]	212–218	[223–229]	215–221	[227–232]

[ ] Angaben für tiptronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>10</sup> auf Seite 63.

Motor/Elektrik	A6 Avant 2.4 quattro <sup>1</sup>	A6 Avant 3.2 FSI quattro	A6 Avant 4.2 quattro	A6 Avant 3.0 TDI quattro	A6 Avant 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter
<b>Motorbauart</b>	V-6-Zylinder, Ottomotor, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr	V-6-Zylinder, Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Nockenwellenverstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr	V-8-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr	V-6-Zylinder, Turbodieselmotor, TDI®-Direkteinspritzung, Abgas-turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie VTG und Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ausgleich	V-6-Zylinder, Turbodieselmotor, TDI®-Direkteinspritzung, Abgas-turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie VTG und Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ausgleich
<b>Hubraum cm<sup>3</sup></b>	2393	3123	4163	2967	2967
<b>Max. Leistung kW bei min<sup>-1</sup></b>	130/6000	188/6500	246/6600	165/4000	165/4000
<b>Max. Drehmoment Nm bei min<sup>-1</sup></b>	230/3000–5000	330/3250	420/3500	450/1400–3250	450/1400–3250
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch mit E-Gas, Siemens SIMOS 6	Vollelektronisch mit E-Gas, Siemens SIMOS 6	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7	Common-Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren, vollelektronisch mit E-Gas, EDC 16+	Common-Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren, vollelektronisch mit E-Gas, EDC 16+
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Zwei motornahe Hauptkeramik-katalysatoren, C10-Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem	Zwei motornahe Hauptkeramik-katalysatoren, Lambda-Regelung	Zwei motornahe Keramikstufen-katalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem	Luftspaltisolierte Abgaskrümmer, Oxydationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung	Luftspaltisolierte Abgaskrümmer, Oxydationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
<b>Kraftübertragung</b>					
<b>Antriebsart</b>	Permanenter Allradantrieb quattro®, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent				
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Einscheiben Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad [Hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung]			Hydraulisch betätigte Einscheiben Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad [Hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung]	
<b>Getriebeart</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert [6-stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm]		6-Gang-Schaltgetriebe <sup>1</sup> , vollsynchronisiert [6-stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm]	
<b>Fahrwerk/Lenkung</b>					
<b>Vorderachse</b>	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger				
<b>Hinterachse</b>	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder und Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger				
<b>Bremssystem</b>	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet (bei 4.2 quattro vorn und hinten innenbelüftet), elektromechanische Parkbremse hinten				
<b>Räder</b>	Aluminium-Gussräder im 9-Arm-Design, 7 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbau-räder im 7-Arm-Dynamik-Design, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbau-räder im 7-Arm-Dynamik-Design, 7,5 J x 16	Aluminium-Schmiedeleichtbau-räder im 7-Arm-Dynamik-Design, 7,5 J x 16
<b>Reifen</b>	205/60 R 16	225/55 R 16	225/50 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
<b>Lenkung</b>	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic), Wendekreis ca. 11,9 m				

Gewicht/Volumen		A6 Avant 2.4 quattro	A6 Avant 3.2 FSI quattro	A6 Avant 4.2 quattro	A6 Avant 3.0 TDI quattro	A6 Avant 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter				
Leergewicht <sup>2</sup>	kg	1685	1700	[1740]	[1805]	1805	[1825]	1805	[1825]	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2315	2330	[2370]	[2435]	2435	[2455]	2435	[2455]	
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	100/85	100/85		100/85	100/85		100/85		
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> ungebremst	kg	750	750	[750]	[750]	750	[750]	750	[750]	
bei 12% Steigung	kg	1700	1900	[1900]	[2100]	1900	[1900]	1900	[1900]	
bei 8% Steigung	kg	1900	2100	[2100]	[2100]	2100	[2100]	2100	[2100]	
Gepäckraumvolumen <sup>4</sup>	l	565/1660	565/1660		565/1660	565/1660		565/1660		
Tankinhalt	ca. l	80	80		80	80		80		
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>										
Höchstgeschwindigkeit	km/h	223 <sup>6</sup>	250	[250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>	240	[240]	240	[240]	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,4	7,0	[7,4]	[6,2]	7,3	[7,6]	7,3	[7,6]	
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ <sup>9</sup>	Super bleifrei 95 ROZ <sup>9</sup>		SuperPlus bleifrei 98 ROZ <sup>11</sup>	Diesel nach EN 590		Diesel nach EN 590		
Kraftstoffverbrauch in l/100 km <sup>10</sup>										
Städtisch	l	16,7 <sup>7</sup>	16,7–16,9	[15,7–15,9]	[16,6–16,7]	11,3–11,4	[11,9–12,0]	11,4–11,5	[11,8–11,9]	
Außerstädtisch	l	7,8 <sup>7</sup>	7,8–7,9	[8,1–8,3]	[8,9–9,0]	6,1–6,2	[6,4–6,5]	6,2–6,3	[6,6–6,7]	
Insgesamt	l	11,0 <sup>7</sup> –11,1 <sup>7</sup>	11,0–11,1	[10,9–11,1]	[11,7–11,8]	8,0–8,1	[8,4–8,5]	8,1–8,2	[8,5–8,6]	
CO <sub>2</sub> -Emission										
Städtisch	g/km	401 <sup>7</sup>	401–406	[377–382]	[398–401]	303–306	[320–323]	306–309	[318–320]	
Außerstädtisch	g/km	187 <sup>7</sup>	187–190	[194–199]	[214–216]	164–167	[173–176]	167–170	[178–181]	
Insgesamt	g/km	264 <sup>7</sup> –266 <sup>7</sup>	264–266	[262–266]	[281–283]	215–218	[226–229]	218–221	[230–232]	

[ ] Angaben für tiptronic.

## Erklärungen

- Verfügbar voraussichtlich im 1. Halbjahr 2005.
- Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.
- Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis

Verbrauchswerte ergeben, die von den nach der unten genannten Norm ermittelten Werten abweichen.

- Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang bzw. in der 5. Fahrstufe erreicht.
- Vorläufige Angaben. Fragen Sie bei der Fahrzeugbestellung Ihren Audi Partner.
- Abgeregelt.
- Wenn nicht verfügbar: Normal bleifrei (91 ROZ) – mit geringer Leistungsminderung.
- Die Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach folgenden Kriterien ermittelt: Minimalwert = Leergewicht und Fahrer, Maximalwert = voll ausgestattetes Fahrzeug und Fahrer. Die Angaben erfolgen nach der EG-Richtlinie in der Fassung 1999/100/EG.
- Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei (95 ROZ) – mit geringer Leistungsminderung.

## Wichtige Hinweise

**LongLife Service:** Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

**Altfahrzeugrecycling:** Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter [www.audi.de](http://www.audi.de) unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2 83 47 37 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi A6 Avant

